


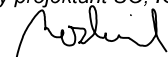
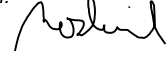



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
--	---

Zhotovitel:   Elektrizace Železnic Praha a.s.	SPOLEČNOST "EŽ+SP TNS Rostoklaty" SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	EŽ Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 - Nusle e-mail: marketing@elzel.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Asistent hlavního inženýra: -	

Projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Vypracoval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Kontroloval:  ING. JIŘÍ VELEBIL

Název akce: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty	Číslo smlouvy: 16 077 208
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Projektový stupeň: PD
	Datum: 02/2017
	Číslo části: A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	5
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Kolín, obec Rostoklaty, stávající areál trakční napájecí stanice Rostoklaty a přilehlé drážní těleso, v k.ú Rostoklaty.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy a rekonstrukce stávající rozvodny 110kV za použití náhradního napájecího zdroje (provizorní napáječ vvn/vn).

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

Účastníci Společnosti „SP+EŽ_TNS Rostoklaty“

Elektrizace železnic Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle
IČO: 47115921 DIČ: CZ47115921

a

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Vratislav Hůla

Silnoprůdová technologie včetně DŘT

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Velebil

(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka

(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)

Ing. Pavel Zemler

(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jan Trafina

(ČKAIT 0500783, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský

(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)

Ing. Jiří Straka

(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum pro novou polohu TNS (SUDOP Praha a.s. 09/2016)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 04/2014)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 09/2016)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace B.6

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (archiv SŽG, předáno 08/2016)
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Rostoklaty

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Rostoklaty a na přilehlém drážním tělese trati úseku Úvaly – Český Brod.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je realizováno technickou a dopravní infrastrukturou, tj. území kde je situované stávající drážní těleso a trakční napájecí stanice SŽDC. Dle doposud platného územního plánu obce Rostoklaty (schválený zastupitelstvem obce usnesení č.10/2 ze dne 29.10.2002) se jedná o plochy výrobně-komerční a železniční dopravy.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba areálu TNS se nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Pozemek pro výstavbu novostavby TNS je rovinatý a je situován severně od kolejiště. V lokalitě je stávající dešťová kanalizace, která odvádí dešťové vody ze střechy stávajícího objektu severozápadním směrem pravděpodobně do vsaku na pozemku 622. V současné době, je území dále odvodněno systémem příkopů stažených do Týnického potoka, který protéká cca 220 metrů východně od objektu TNS. Jedná se o mělkou drobnou vodoteč, která se dále vlévá do Kounického potoka a ten je pravostranným přítokem Labe.

V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch svedeny do okolních odvodňovacích příkopů ostatní plochy budou zasakovány.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Rostoklaty.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr je realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím. Funkční využití území se záměrem nemění. Funkční využití stávajících ploch je komerčně-výrobní a plochy pro železniční dopravu v zastavěném území.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření ústředního správního úřadu (Ministerstvo životního prostředí) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., čj. 72606/ENV/16 ze dne 29.11.2016

Požadavek/připomínka/konstatování:

Správní orgán konstatuje, že záměr „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ není významnou změnou stávajícího záměru z hlediska zákona, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Stanovisko orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Středočeského kraje) z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000, vydané dle §45i zákona č.114/1992Sb., ve znění pozdějších předpisů, č.j. 158008/2016/KUSK ze dne 25.10.2016

Požadavek/připomínka/konstatování:

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., (tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, regionálnímu systému ekologické stability, zvláště chráněným druhům živočichů a rostlin), sděluje, že nemá k danému záměru připomínky. Předkládaný záměr se nedotýká žádného z výše uvedených jevů.

Krajský úřad dále jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s § 45i citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (EVL) nebo ptačích oblastí (PO) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti krajského úřadu. Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Polabské hůry (CZ0210713), jejímž předmětem ochrany jsou zachované ukázky polabských bílých stráni na svědeckých vrších s cennou teplomilnou vegetací a refugiem mnoha ohrožených druhů rostlin a živočichů. EVL je od místa plánovaného záměru vzdálena cca 7,5 km severovýchodním směrem a s ohledem na charakter a lokalizaci záměru nelze její negativní ovlivnění očekávat.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimky a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Související a podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Rostoklaty zejména na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
621		ostat.pl.	dráha
622		ostat.pl.	dráha
st. 109		zast. plocha a nádvoří	dráha
st. 194		zast. plocha a nádvoří	dráha

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je stávající stavbou (rekonstrukce stávající provozní budovy a R110 kV).

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: rozvodna 110 kV 2950 m², stanoviště transformátorů 116 m², napájecí stanice 532 m², obslužný objekt 112 m²

Obestavěný prostor: rozvodna 110 kV 1182 m³, napájecí stanice 4537 m³, obslužný objekt 489 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 13,6 MW

Rozvodna 110kV: zapojení do „H“

Počet usměrňovačových soustrojí: 3 + 1

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA

Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A

Počet napaječů R3kV: 6 napaječů

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 13,6 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny

Měsíční odběr vody 800 litrů

Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou (zasakování)

Obslužný objekt TNS	plocha 66,7 m ²
Budova TNS	plocha 432 m ²
Domek ochran R110kV	plocha 20 m ²
Stanoviště transformátorů 110/23kV	plocha 2x 56 m ²
Nové komunikace a chodníky	plocha 1560 m ²
(kubatury zasakovacích jímek a drenů viz část dokumentace E.1.6)	

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 05/2019. Předpokládané termíny jsou následující:

Ukončení projektu stavby včetně SP.....	12/2018
Zahájení realizace stavby.....	05/2019
Ukončení stavby.....	05/2021
Celková „předpokládaná“ doba do ukončení stavby.....	24 měsíců

Důležitým faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení.

Výluky TV a kolejí (č.0, 1, 2)

8x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č.1 pro montáž napájecího a zpětného vedení

8x 6-ti hodinová výluka – kolej č.2 pro montáž napájecího a zpětného vedení

8x 2 hodinová výluka – všechny koleje pro montáže převěsů (zřejmě nutno v nočních hodinách)

Omezení rychlosti pro potřeby budování kabelových tras vn, nn podél kolejí

V rámci budování kabelových tras podél kolejí č.1 a 2. bude nutné zajistit omezení rychlosti na 50 km/hod. v úseku trati km 381,900 – 382,550 nebo v dílčích úsecích dle potřeb zhotovitele. Délka omezení rychlosti v daném úseku se uvažuje v součtu po dobu max 1 měsíce.

Výše uvedený rozsah výluk a omezení musí definitivně určit zhotovitel stavby na základě zpřesněného harmonogramu výstavby !!!

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 TNS Rostoklaty, POK
PS 211 TNS Rostoklaty, úprava DK a PK
PS 212 TNS Rostoklaty, místní kabelizace
PS 213 TNS Rostoklaty, přenosový systém
PS 220 TNS Rostoklaty, EZS
PS 221 TNS Rostoklaty, sdělovací zařízení
PS 230 TNS Rostoklaty, kamerový systém
PS 310 TNS Rostoklaty, DŘT
PS 311 ED Praha, doplnění DŘT
PS 312 TNS Rostoklaty, DDTS ŽDC
PS 313 CDP Praha, doplnění DDTS ŽDC
PS 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, technologie
PS 321 TNS Rostoklaty, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie
PS 322 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení
PS 323 TNS Rostoklaty, provizorní napaječ 110/23 kV, technologie
PS 330 TNS Rostoklaty, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 TNS Rostoklaty, trakční transformátory
PS 332 TNS Rostoklaty, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 333 TNS Rostoklaty, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 TNS Rostoklaty, vazba napaječů
PS 335 TNS Rostoklaty, provizorní TS 22/0,4kV, technologie
PS 360 TNS Rostoklaty, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

SO 160 TNS Rostoklaty, vodovodní přípojka a úprava studny
SO 161 TNS Rostoklaty, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Rostoklaty, likvidace dešťových vod
SO 180 TNS Rostoklaty, terénní úpravy a zpevněné plochy
SO 190 TNS Rostoklaty, kabelovod
SO 250 TNS Rostoklaty, demolice
SO 310 TNS Rostoklaty, připojení napájecího vedení
SO 311 TNS Rostoklaty, připojení zpětného vedení
SO 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110 kV a stanoviště transformátorů
SO 321 TNS Rostoklaty, provozní budova
SO 322 TNS Rostoklaty, provizorní napaječ 110/23kV
SO 323 TNS Rostoklaty, oplocení
SO 360 TNS Rostoklaty, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 361 TNS Rostoklaty, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Rostoklaty, návěst pro elektrický provoz
SO 363 TNS Rostoklaty, úprava DOÚO
SO 364 TNS Rostoklaty, osvětlení rozvodny 110 kV
SO 365 TNS Rostoklaty, provizorní přípojka vn 22kV
SO 370 TNS Rostoklaty, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 TNS Rostoklaty, vnější uzemnění